

F1 GP India Venció Vettel

Pág. 7



R. Isla de Tfe. Martín/Déniz

Págs. 10-11



MotoGP Australia Cortese, Espargaró y Stoner

Págs. 16-17



Subida a Moya / González y Cruz

Págs. 14-15

CALIDAD Y PRECIO SIN SORPRESAS

REALIZA TU **REVISIÓN RENAULT** Y LLÉVATE GRATIS UN **LOTE * NAVIDEÑO ***

CON ACEITE **elf**

INFÓRMATE E IMPRIME TU CUPÓN EN www.renault.es/posventa

www.renault.es/posventa

**RENAULT
SERVICIOS**

SOLO RENAULT ESTÁ A LA ALTURA DE TU RENAULT

*Promoción válida del 1 de noviembre al 15 de diciembre de 2012. Disponibles 18.000 Lotes Navideños hasta agotar existencias.

RED RENAULT DE CANARIAS

Renault recomienda **elf**



Un pasito atrás

Lecciones de humildad

El asunto "Maverick" ha dado mucho que hablar, y sobre todo que nunca sabremos la verdad absoluta, es decir, lo que ha llevado a este joven piloto a dejar a su equipo "tirado" y lo que es más grave, haciendo unas declaraciones bastante fuera de lugar, y más aún, cuando hemos visto que ha tenido que rectificar y pedir perdón. Y a pesar de ello digo y sé que lleva razón en muchas cosas. Pero las formas no fueron nada correctas.

Y no quiero entrar más en quien tiene la razón o no, pero si quiero puntualizar la repercusión que, algo que ve-

mos prácticamente todas las semanas, pero justo al contrario, equipos que echan a sus pilotos y no pasa nada, puede tener en el público y en otros pilotos.

La actual situación mundial no es fácil de llevar, y son cada vez menos los patrocinadores y las posibilidades de tener un equipo. Y ya no me refiero a los grandes, Honda, Yamaha, sino a los nuestros, a los pequeños. A los pilotos de provinciales, de regionales e incluso del nacional. Son muchos los padres, abuelos, tíos, que se hipotecan para que sus "niños" corran, para que sus

niños disfruten. Y las ayudas ya han dejado de existir. Solo pequeñas colaboraciones de amigos y gente muy altruista, son el único recurso externo a estos pilotos.

Maverick lleva como patrocinador personal a Repsol, nada más y nada menos. Y con todo lo que ello conlleva. Pues en ese momento, Maverick y su entorno no pensaron en nada de ello, no se dieron cuenta de que con el apoyo que recibe de Repsol serían muchos, sí, muchos los pilotos que harían temporadas enteras. Es cierto que los niveles son diferentes, pero de-

bemos mimar y saber que no corren tiempos para ahuyentar o excluir patrocinadores que apuestan por tu proyecto.

Era evidente que Maverick tenía que dar un paso atrás, entre otras cosas porque es un piloto joven con mucho porvenir y además un referente en el motociclismo español. Maverick fue campeón de España y de Europa y de ahí dio el salto al mundial haciendo una primera temporada impresionante incluso ganando carreras cuerpo a cuerpo al campeón del mundo de la categoría, Nico Terol. Tiene posibilidades de ser campeón del

mundo de Moto3, pero ya tiene que pensar que las formas importan.

Su nuevo abogado, quizás el más cualificado del paddock, le llevará por buen camino y limando asperezas, seguro que vemos a Maverick en 2013 con nueva moto y equipo. Se lo merece. Pero un poco de calma es buena. Hay pilotos que hacen carreras con un juego de ruedas todo el fin de semana.

@yiyodorta

Bienvenido a ecowash.es
AUTOMOCIÓN | MOBILIARIO | NAÚTICA

Ecowash Santa Cruz Centro
637 047 118 | 662 365 440
santacruzcentro@ecowash.es | costasur@ecowash.es



www.ecowash.es

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Haznos llegar tu punto de vista, con tu opinión nos ayudarás a mejorar.
redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR
Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com
Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com
Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyó Dorta, José G. Rodríguez,
José A. Fernández, Guillermo Pimiento y Beatriz de la Riva
Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Llegará a Canarias a principios de 2013

Nuevo Volkswagen Beetle Cabrio

En el próximo Salón de Los Ángeles, el mercado de los vehículos descapotables dará la bienvenida a un nuevo modelo de Volkswagen: el Beetle Cabrio. Este vehículo continúa una historia automovilística única, ya que toma el relevo del Beetle Cabrio original, lanzado en 1949, y del New Beetle Cabrio de 2002. Esta tercera generación del Beetle Cabrio ofrece una practicidad sin precedentes y toda la diversión de una conducción descapotada para cuatro personas.

Su inconfundible silueta ha convertido a todas las generaciones del Beetle en vehículos de culto. El hecho de que se produjeran 330.000 unidades del Beetle Cabrio original entre 1949 y 1980 habla por sí solo. Con la creación de la última versión del Beetle Cabrio, Volkswagen le ha dado a la silueta un aspecto más deportivo y dinámico. La combinación de una línea de techo más plana y un parabrisas más vertical le aportan un diseño que recuerda al del legendario Beetle Cabrio original.

En el nuevo Beetle Cabrio, Volkswagen une la tecnología innovadora de la marca y los más altos estándares de calidad, con el legado emocional del 'antecesor' del modelo. Al igual que en el Beetle original, los faros delanteros mantienen su clásica forma redondeada. Como ocurre en el Beetle Coupe, el salpicadero, el cuadro de mandos o la guantera adicional, tienen un diseño exclusivo único para este modelo. Otro elemento que contribuye al encanto especial del nuevo Beetle Ca-

brio es la capota tradicional. Cuando se abre, queda plegada de forma muy plana, lo que permite tener una buena visión trasera. El techo tiene una forma muy ancha y alargada, y se abre y cierra totalmente en unos diez segundos y hasta una velocidad de conducción de 48 km/h. El borde cromado acentúa la separación entre la carrocería y la capota. Incluye además de serie una cubierta para la capota.

El maletero con más de 225 litros de capacidad incluye un

banco trasero abatible que permite transportar objetos más grandes, incluso cuando el techo está cerrado.

Con sistema activo de protección antivuelco

El sistema de protección antivuelco consiste en dos módulos extensibles instalados tras el respaldo de los asientos traseros. Si existe riesgo de vuelco, los dos módulos antivuelco se activan a través de la unidad central de despliegue de los airbags. Otro elemento extra de seguridad son los airbags frontales para cabeza y tórax, que vienen en el equipamiento de serie.

El nuevo Beetle Cabrio estará disponible en la Red de Volkswagen Canarias a principios de 2013 con siete motorizaciones.

Motores

La versión de entrada es un 1.2 TSI de 105 CV altamente eficiente. Los otros motores de gasolina son el 1.4 TSI y 2.0 TSI, con 160 y 200 CV, respectivamente. Cuanto a los motores diesel, Volkswagen ofrece el 1.6 TDI de 105 CV y el 2.0 TDI, con 140 CV.



Con su exclusivo diseño interior espacioso y confortable, el Beetle Cabrio es un vehículo diseñado especialmente para cuatro personas.

Redacción



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

Los vendedores más valorados

Red Volkswagen Canarias N°1 en Europa

La Red Volkswagen Canarias es la más valorada por los clientes de la marca entre todos los concesionarios Volkswagen de Europa. Así lo muestran los resultados de la compra fantasma realizada recientemente por el fabricante alemán y que sitúa a los vendedores de Volkswagen en Canarias como n°1 de toda Europa.

Por segundo año consecutivo, los vendedores de la Red de Concesionarios de la marca en las Islas, han vuelto a ser líderes a nivel europeo en la calidad del servicio y trato personalizado. La satisfacción de los clientes es el objetivo primordial de Volkswagen y eso la ha convertido en número uno indiscutible en 2012.

El Volkswagen Polo, modelo que supone el mayor volumen de ventas en Canarias,

fue el vehículo seleccionado por el fabricante alemán para realizar la compra fantasma en todos los concesionarios de la marca en Europa. Con un total de 88 puntos sobre 100,

los vendedores de la Red Volkswagen Canarias se impusieron ante el resto de concesionarios de Europa por el alto grado de cumplimiento de los estándares de la marca.

Los aspectos que se tienen en cuenta en la valoración de la red de ventas en la compra fantasma son el saludo y contacto inicial con el comprador, el análisis de sus necesidades,

la presentación del producto, la entrega de información al cliente, la argumentación del producto, presentación de oferta escrita y financiación, prueba dinámica con el vehículo, y el cierre y seguimiento de la operación de compra.

Volkswagen Canarias volvió a obtener el mejor resultado con diferencia en todos los puntos de esta exigente evaluación. Los vendedores canarios destacaron especialmente en el apartado de presentación del producto, donde alcanzaron los 98 puntos sobre 100.

Además, cabe destacar que la marca fue evaluada a nivel regional por el fabricante junto con los competidores directos del Volkswagen Polo. Los resultados que se obtuvieron en esta 2ª evaluación fueron brillantes.



La Red Volkswagen Canarias sigue trabajando para mejorar los estándares de calidad y servicio.

Redacción

Un gigante tecnológico

Nuevo motor LT1 V8 del Corvette C7

• Entre sus tecnologías avanzadas figuran la inyección directa, Active Fuel Management y sincronización variable continua de válvulas

• Potencia declarada de 450 cv (335 kW) y 610 Nm de par motor (62Kgm)

• Aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 4 segundos y el consumo más bajo en la historia del Corvette

Cuando el nuevo Chevrolet Corvette 2014 llegue a finales del próximo año, se propulsará con un sofisticado 6.2L V-8 que ya ha demostrado su valía en los circuitos. Este motor alcanzará los 450 cv y permitirá una aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 4 segundos.

• El nuevo motor LT1 del Corvette, el primero de la familia Gen 5 de motores de

bloque pequeño, combina varias tecnologías avanzadas, como la inyección directa, Active Fuel Management (AFM) y sincronización variable continua de válvulas, que combinadas dan lugar a un avanzado sistema de combustión.

«Con el desarrollo del nuevo LT1 nos propusimos llevar a otro nivel los motores de coches de altas prestaciones», ha afirmado Mary Barra, Vicepresidenta Sénior de Desarrollo de Productos Globales. «Creemos que lo hemos conseguido con esta auténtica obra maestra tecnológica que integra de forma impecable un conjunto de avanzadas tecnologías solo presentes en un reducido grupo de motores a nivel mundial.»

«Lo que hace especial a este motor es el avanzado sistema de combustión, que

extrae todo el potencial de estas tecnologías. El arte y la ciencia que hay detrás de ese sistema de combustión convierten al Corvette LT1 en uno de los motores V-8 más avanzados del mundo», ha añadido Barra.

Los datos de potencia, prestaciones y consumo no serán definitivos hasta principios del próximo año, pero las previsiones para el nuevo motor LT1 son las siguientes:

• El Corvette de serie más potente hasta la fecha, con una potencia declarada de 450 cv (335 kW) y 610 Nm de par motor (62Kgm)

• El Corvette de serie más rápido hasta la fecha, con una aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 4 segundos

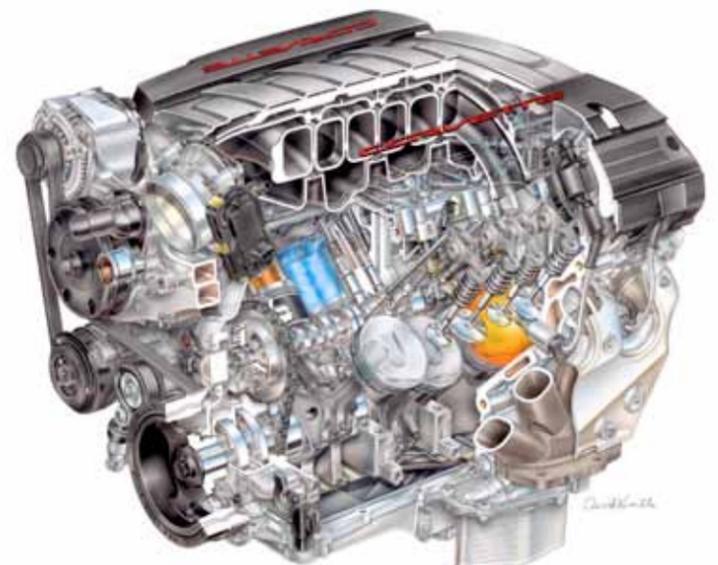
• El Corvette con menor consumo hasta la fecha, que mejora el consumo en ca-

rrera de alrededor de 9L/100 km/h estimado por el organismo EPA en 2013.

«La clave para desarrollar un coche de altas prestaciones es ofrecer más rendimiento y potencia con menos consu-

mo, y eso es lo que hemos logrado», ha señalado Tadge Juechter, Ingeniero Jefe del Corvette. «Gracias a esta tecnología, hemos podido sacar más partido a cada gota de gasolina.»

Redacción



Con el este motor, el nuevo Corvette, será el coche más eficiente del mercado.

Una ayuda a la compra de vehículos eficientes

Llega el Plan PIVE

El Plan PIVE (Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente)

El Gobierno aprobó el pasado 27 de septiembre el denominado **Plan PIVE (Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente)** que otorga una **ayuda de 2.000 euros**, el Estado pone 1.000 € y los fabricantes otros 1.000 €. La condición para acogerse a este Plan es la de dar de baja definitiva y achatar un vehículo con una antigüedad mínima de 12 años, y compren un vehículo nuevo y menos contaminante, o usado con menos de un año de antigüedad desde la primera matriculación y con titularidad en poder del concesionario adherido al programa o fabricante/importador del vehículo.

La ayuda será compatible con otras vigentes siempre y cuando éstas provengan de fondos propios de las Comunidades Autónomas y de fondos europeos, que se podrán combinar las diversas subvenciones disponibles para la compra del vehículo. Es el caso, especialmente, de híbridos y eléctricos.

El programa se inició el 1 de octubre de 2012 y estará en vigor hasta el día 31 de marzo

del 2013 o hasta que se hayan agotados los fondos del presupuesto destinado a este fin.

Beneficiarios del Plan PIVE

Pueden solicitar las subvenciones del Plan PIVE quienes sean titulares de un vehículo de más de 12 años en el caso de turismos, o más de 10 años, en el caso de comerciales ligeros. Pueden ser particulares, empresas, pymes y autónomos que den de baja su vehículo viejo y compren uno nuevo y eficiente.

El beneficiario obtendrá directamente el descuento correspondiente en el punto de adquisición (concesionarios) del nuevo vehículo presentando el Certificado de Destrucción y el justificante de baja definitiva en la DGT de su vehículo viejo. Los concesionarios deberán estar adheridos al Programa de Incentivo de Vehículos Eficientes (PIVE). La cuantía de ayuda pública aportada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo es de 1.000 euros por automóvil, a los que se les sumará un descuento de 1.000 euros aportado por el fabricante o importador del nuevo vehículo.

Requisitos para acogerse a las ayudas del Plan PIVE

Los vehículos **podrán ser nuevos o de antigüedad no superior a un año desde su primera matriculación**. Las condiciones para poder acceder a la ayuda de 2.000 € del Programa de Incentivo al Vehículo Eficiente son las siguientes:

1-Vehículos de turismo (categoría M1):

- Convencionales, híbridos, híbridos enchufables y eléctricos de autonomía extendida (propulsados total o parcialmente mediante motores de combustión interna de gasolina o gasóleo y eléctricos), que a la fecha de solicitud de la ayuda se encuentren clasificados como clase A o B en la "Base de Datos del IDAE de consumo de carburantes y emisiones de CO2 de coches nuevos" según recoge el Real Decreto 837/2002 y la Directiva 1999/94/CE de etiquetado de turismos.

- Eléctricos puros.
- Propulsados por motores de combustión interna que puedan utilizar combustibles fósiles alternativos (autogás -GLP- y Gas Natural) que figuren en la Base de Datos del IDAE de consumo de car-

burantes y emisiones de CO2 de coches nuevos, y además, acrediten contar con emisiones de CO2 homologadas no superiores a 160 g/km (gramos por kilómetro).

2- Vehículos comerciales ligeros (categoría N1):

- Convencionales, híbridos, híbridos enchufables y eléctricos de autonomía extendida propulsados total o parcialmente por medio de motores de combustión interna de gasolina, gasóleo, GLP y Gas Natural que, además, acrediten contar con emisiones de CO2 homologadas no superiores a 160 g/km (gramos por kilómetro).
- Eléctricos puros.

3-Baja definitiva en Tráfico (DGT) y Certificado de Destrucción.

Es requisito necesario dar de baja definitiva en Tráfico, mediante **certificado de achataramiento/destrucción por parte del centro autorizado** al efecto, cualquier vehículo de categoría M1 o N1 propiedad del beneficiario, con una antigüedad mínima de doce años (M1) o de diez años (N1) respectivamente, desde su primera matriculación. Puesto que se requiere gestionar la baja definitiva del vehículo en

la Dirección General de Tráfico (DGT) **será imprescindible que el mismo esté matriculado en España**.

4-Precio hasta 25.000 €.

El precio de los vehículos adquiridos, antes de IGIC, no puede ser superior a los 25.000 euros, excepto para los vehículos eléctricos, híbridos enchufables y de autonomía extendida.

5-Sin obligaciones pendientes.

El beneficiario deberá encontrarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y con la seguridad social. Este hecho será acreditado mediante la declaración responsable que suscribirá junto con la solicitud de la ayuda.

Objetivos del Plan PIVE

El **Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente, Plan PIVE**, tiene como objetivo principal la sustitución de un total de 75.000 vehículos, entre turismos y comerciales ligeros. Favoreciendo el objetivo de achatar y dar de baja definitiva en la DGT los vehículos con más de 12 años de antigüedad en el caso de turismos, o más de 10 años en el caso de comerciales ligeros y sustituirlos por vehículos más eficientes. Estos vehículos deberán ser sustituidos por otros cuyo consumo de combustible y nivel de emisiones de CO2 sean menores. De este modo, se reducirá el impacto medioambiental y también se aumentará la fiabilidad de los vehículos en circulación.

Con lo que se estima conseguir un ahorro energético de 26,1 millones de litros de combustible en un año, lo que se traduce a un ahorro de 16 millones de euros al año, a lo que se suma una disminución de los gases de efecto invernadero que ascenderá a 54.000 toneladas de CO2/ año.



En vigor desde el 1 de Noviembre de 2012

Nueva etiqueta para los neumáticos

Objetivo: mejorar la seguridad y eficacia ambiental y económica del transporte en carretera, según la Asociación de Talleres Asintra.

Desde el 1 de noviembre está en vigor el nuevo etiquetado obligatorio de los neumáticos con datos sobre la eficiencia en términos de consumo de carburante y otros parámetros, como la adherencia en superficie mojada y el ruido de rodadura exterior. Así informa Asintra, Asociación Industrial de Talleres de Reparación de Automóviles de la provincia tinerfeña, que asesoran ya a sus clientes sobre esta nueva normativa, "cuyo objetivo es mejorar la seguridad y la eficacia ambiental y económica del transporte por carretera, promocionando neumáticos de bajo consumo de combustible, alto nivel de seguridad y valores bajos de ruido".

Asintra detalla que "este reglamento pone a disposición de los usuarios más información cuando decidan comprar un neumático".

Además, recuerda que un incorrecto mantenimiento del neumático, por ejemplo con la presión de inflado, puede afectar a los parámetros de la etiqueta, a la seguridad y al consumo de combustible. En concreto, a partir del 1 de noviembre, todos los neumáticos producidos después del 30 de junio de 2012 deberán mostrar su correspondiente etiqueta de forma obligatoria y que esté visible para el consumidor.

CLASIFICACIÓN DE LA EFICIENCIA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

- Se mide basándose en la Resistencia a la Rodadura (RR)

- El neumático es responsable del 20% de emisiones de CO2 del vehículo



CLASIFICACIÓN DE RUIDO EXTERIOR DE RODADURA

- Es 3dB menor que los futuros límites definidos en el Reg. (CE) 661/2009
- Cumple con los futuros límites definidos en el Reg. (CE) 661/2009
- Cumple con los actuales límites definidos en el Reg. (CE) 2001/43

CLASIFICACIÓN DE LA ADHERENCIA EN SUPERFICIE MOJADA

Distancia de frenado en mojado

Clasificación	Velocidad residual	Distancia frenado
A		
B	25	+ 3m
C	34	+ 7m
E	42	+ 12m
F	49	+ más de 18m
D Vacío		
G Vacío		

Para neumáticos de

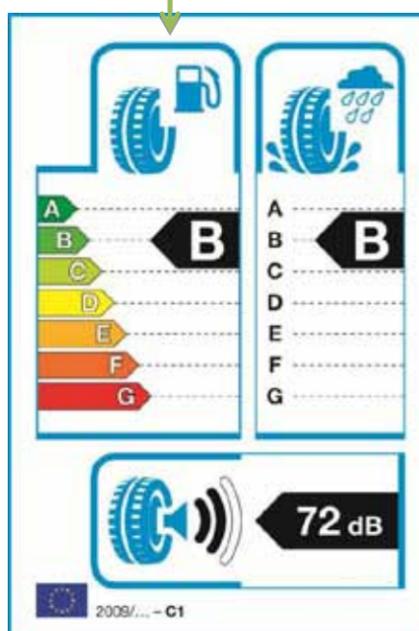
vehículos C1

Redacción

CLASIFICACIÓN DE LA EFICIENCIA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

7 clases, de G (menos eficiente) a A (más eficiente)

El efecto puede variar entre los vehículos y las condiciones de conducción, pero la diferencia entre una G y una clase A para un juego completo de neumáticos puede reducir el consumo de combustible hasta 7,5% y aún más en el caso de los camiones.



CLASIFICACIÓN DE LA ADHERENCIA EN SUPERFICIE MOJADA

7 clases, de G (la de mayor distancia de frenado) a A (menor distancia de frenado)

El efecto puede variar entre los vehículos y las condiciones de conducción, pero en el caso de un frenado total, la diferencia entre una clase G y una clase A para un juego de cuatro neumáticos idénticos podría ser hasta un 30% más corta (por ejemplo, para un turismo tipo circulando a una velocidad de 80 km/h la distancia de frenado podría ser hasta 18 metros más corta).

CLASIFICACIÓN DE RUIDO EXTERIOR DE RODADURA DEL NEUMÁTICO

Además del valor de ruido en decibelios dB (A) un pictograma indica si el valor del ruido de rodadura exterior del neumático está por encima del futuro valor límite obligatorio Europeo (3 barras de color negro = neumáticos ruidosos), entre el valor límite futuro y 3dB por debajo (2 barras de color negro = neumáticos intermedios) o más de 3 dB por debajo del valor límite futuro (1 barra negra = neumáticos de bajo ruido).

Nota: El ruido de rodadura exterior no está totalmente correlacionado con el ruido interior del vehículo.

Gran Premio Airtel de la India 2012

1º Vettel, 2º Alonso y 3º Webber

Y Red Bull sigue "llevándose el gato al agua". Los de Ferrari no son capaces de aportar ese poquito que falta para estar por delante. Fernando pone mucho de lo que le falta al coche pero, la verdad, no puede poner todo para dobligar los coches de Adrian Newey.

Hace algún tiempo que Alonso afirmó que correr en coche no es un deporte. Y, sobre todo, se refería a la politización de la F1 donde se prima al coche sobre el piloto. En aquel momento no corría con Ferrari y hoy la situación y su pensamiento parece que son los mismos. Pero corre en Ferrari y es otra marca, Red Bull, la que está por delante y tiene un coche que parece imposible de batir.

En realidad, como dice el refrán, la pena va por barrios. Hoy llora uno, mañana será otro el que se tenga que secar las lágrimas y así se va haciendo historia.

El circuito Buddh de la India se caracteriza por un trazado que pone a prueba la aerodinámica y complica los ajustes necesarios para correr al mejor nivel.

Ya desde los entrenamientos oficiales los coches azules consiguieron la primera línea de la parrilla. En la segunda línea los dos coches de McLaren y en tercera fila los Ferrari. Alonso era quinto y lo tenía complicado.

La salida estrepitosa pero sin incidentes que destacar. En la vuelta dos Alonso conseguía colocarse tercero, por delante de los McLaren, pero la lucha se prometía dura. Webber no se dejaba dobligar fácilmente y Vettel empezó su carrera particular haciendo hueco.

Solamente a base de conducir mucho y muy bien, demostrando que él pone lo que le falta al coche, Alonso, en la vuelta cuareta y nueve, se puso por delante de Webber pero se tuvo que conformar con el segundo puesto, que no es poco, minimizando los daños que habrían sido mayores de colarse algún piloto entre el ganador y el asturiano.

La carrera ha sido un reflejo de la tremenda lucha de final de campeonato en la que tanto Alonso como Vettel tienen las mayores posibilidades matemáticas de ser el campeón de 2012.

El podio se ha completado con Webber que, con algunos problemas en su coche, no solamente fue adelantado por Alonso sino que se vio amenazado por un siempre combativo Hamilton.

La clasificación del mundial se comprime con Vettel en primer lugar seguido de Alonso a trece puntos.

Los HRT Narain Karthikeyan terminó en el puesto 23. De la Rosa tuvo problemas con los frenos y se retiró.

Schumacher tuvo problemas con la caja de cambios de su monoplaça y Sergio Pérez fue el tercer abandono por pinchazo.

Próxima carrera el Gran Premio Etihad Abu Dhabi en Yas Marina el 4 de Noviembre.

Texto: José de la Riva
Fotos: Redacción



Alonso partía desde la tercera fila.



El podio: Alonso, Vettel y Webber



Vettel feliz y recortando puntos.



De la Rosa tuvo problemas de frenos.

GRAN PREMIO AIRTEL DE LA INDIA DE F1 2012

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	60	1:31:10.744	1	25
2º	5	Fernando Alonso	Ferrari	60	+9.4 segs	5	18
3º	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	60	+13.2 segs	2	15
4º	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	60	+13.9 segs	3	12
5º	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	60	+26.2 segs	4	10
6º	6	Felipe Massa	Ferrari	60	+44.6 segs	6	8
7º	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	60	+45.2 segs	7	6
8º	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	60	+54.9 segs	12	4
9º	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	60	+56.1 segs	11	2
10º	19	Bruno Senna	Williams-Renault	60	+74.9 segs	13	1
11º	8	Nico Rosberg	Mercedes	60	+81.6 segs	10	
12º	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	60	+82.8 segs	16	
13º	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	60	+86.0 segs	15	
14º	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	60	+86.4 segs	17	
15º	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	59	+1 Vta	18	
16º	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	59	+1 Vta	9	
17º	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	59	+1 Vta	19	
18º	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	59	+1 Vta	20	
19º	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	59	+1 Vta	24	
20º	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	58	+2 Vtas	21	
21º	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	58	+2 Vtas	23	

Clasificación provisional de pilotos Mundial F1 2012

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Sebastian Vettel	Alemán	Red Bull Racing-Renault	240
2º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	227
3º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Lotus-Renault	173
4º	Mark Webber	Australiano	Red Bull Racing-Renault	167
5º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	165
6º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	141
7º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes	93
8º	Romain Grosjean	Francés	Lotus-Renault	90
9º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	89
10º	Sergio Perez	Mejicano	Sauber-Ferrari	66

Hasta 18 clasificados



Otra carrera épica de Alonso que se tuvo que conformar con ser segundo tras una dura lucha con Webber.

IV Prueba del Cto. Regional de MX. Circuito de Montaña La Mina

El espectáculo llegó a Lanzarote

El circuito conejero acogió la cuarta cita del campeonato regional de motocross con una espectacular prueba. Los mejores pilotos del Archipiélago se dieron cita en esta carrera de domingo y no defraudaron al entusiasta público que acudió a disfrutar de un bonito día de carreras, con buena temperatura bajo cielos cubiertos y sin nada de viento, lo cual no suele ser habitual en esta época del año en la zona.

Alevines

La categoría de Alevines era puntuable únicamente para el Provincial de Gran Canaria, con triunfo final para el joven piloto local Echentive Jiménez que aprovechó la caída de su paisano Ayoze Valdivia en la primera manga, que no le permitiría continuar al lesionarse una mano.

Juvenil

El piloto de Tenerife Miguel Kujawski se adjudicó la

victoria sumando 50 puntos muy valiosos que le colocan al frente de la clasificación provisional del Campeonato Regional, consolidando su liderazgo con 28 puntos de ventaja sobre su más inmediato perseguidor a falta de dos pruebas.

Veteranos

El tinerfeño Daniel Rijo venció en veteranos sobre Roberto Perales, el cual cometió un error en la primera manga que le impedía puntuar y le ponía en bandeja la victoria, que tras esta prueba se consolidó como líder indiscutible de la categoría.

Promoción

En promoción volvía a vencer el gran canario Abraham Hernández, intercambiando posiciones con el majorero Rubén Lagos que ocupaba el segundo puesto del pódium. La tercera plaza del cajón la ocuparía el majorero José Miguel Cabrera relegando al tinerfeño Juan Montañés a una meritoria cuarta plaza

que le coloca también cuarto provisional del Campeonato.

Elite

Pero lo mejor llegó con la categoría de Elite que fue lo mejor de la jornada. Dos circunstancias se daban cita en Lanzarote, por una parte el duelo directo entre el gran canario Aitor Santana y el tinerfeño Miguel de la Rosa, y por otra parte el tinerfeño Jonathan Hernández contra el gran canario Javier Lorenzo, y no defraudaron. Aitor Santana se alzaba con la victoria aprovechando las caídas de Miguel de la Rosa en sendas mangas, que pasaba bajo la bandera a cuadros en segunda posición por delante del joven Jonathan que aunque intercambiaba las posiciones con Javier Lorenzo y empataban a puntos, la victoria en la segunda manga le adjudicaba el tercer puesto en la prueba.

Redacción

Montaña La Mina LANZAROTE

IV Prueba Regional de Motocross

FINAL ALEVIN 65cc			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1º	18	ECHENTIVE JIMENEZ PEREZ	25	25	50
2º	5	AYOZE VALDIVIA MÚGICA	22	--	22

FINAL JUVENIL			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1º	8	MIGUEL KUJAWSKI	25	--	25

FINAL VETERANOS			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1º	88	DANIEL RIJO CARBALLO	25	22	47
2º	116	ROBERTO PERALES MENDEZ	--	25	25

FINAL MX PROMOCION			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1º	5	ABRAHAM HDEZ. HDEZ.	25	22	47
2º	23	RUBEN LAGOS DE LOS SANTOS	20	25	45
3º	80	JOSE MIGUEL GUTIERREZ PEREZ	22	20	42
4º	21	JUAN MONTAÑÉS VERDAGUER	18	18	36

FINAL MX ELITE			PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	R1.	R2.	Total
1º	1	AITOR SANTANA TRUJILLO	25	25	50
2º	25	MIGUEL DE LA ROSA QUINTERO	22	22	44
3º	22	JONATHAN HERNANDEZ GOPAR	18	20	38
4º	24	JAVIER LORENZO DIAZ	20	18	38
5º	115	OSCAR GUERRA NOBREGA	16	16	32
6º	2	EDUARDO RODRIGUEZ RAMOS	15	15	30



A pesar de caer en las dos mangas, el tinerfeño Miguel de la Rosa, logró acabar en segunda posición en la categoría Elite.

Un triunfador que mejora con el tiempo

Nuevo Audi Q5

Deportivo, atractivo y versátil: el Audi Q5 es el todoterreno Premium del segmento medio con más éxito de Europa. Con nuevas soluciones en el diseño, en infotainment, en los sistemas de asistencia y en los motores, este modelo se supera en todos los aspectos, convirtiéndose en un coche aún más avanzado y más innovador.

Combina de forma perfecta su identidad urbana con el carácter offroad propio de un todoterreno. Audi Canarias ha puesto a prueba el nuevo Q5 y lanza al mercado canario este renovado modelo, que se posiciona como el vehículo ideal para circular por las carreteras isleñas.

Este modelo de 4.63 metros de largo y 1.88 de ancho es moderno, dinámico, amplio, multifuncional y confortable. Mide sólo 1.65 metros de altura, por lo que presume de poseer las proporciones más deportivas de su segmento.

Diseño exterior

La cúpula del techo plana, hace el que el nuevo Q5 tenga un aspecto aún más deportivo. La parrilla Singleframe tiene en la parte superior las esquinas oblicuas, mientras que las barras cromadas verticales y los aros Audi se caracterizan por sus formas expresivas. El paragolpes, las entradas de aire y los faros antiniebla también son nuevos.

En lo faros opcionales xenón plus, la luz diurna LED dibuja una horquilla circundante, similar a la de la luz trasera de los grupos ópticos traseros.

Diseño interior

La calidad de acabado del Audi Q5 es de máximo nivel, y su interior se muestra aún más refinado. Muchos elementos de mando incorporan delicadas abrazaderas cromadas, y los embellecedores de la consola central se han realizado

en negro brillante. Todos los volantes presumen de un nuevo diseño. El MMI navigation plus se maneja ahora a través de solo cuatro teclas y el mando giratorio de volumen incorpora una función skip.

Otras modificaciones afectan al manejo de la calefacción de los asientos, del sistema de conducción dinámica Audi Drive Select y del volante multifuncional.

Se ofrecen tres nuevos colores de interior, así como tres tipos de cuero y otros tres de tela. En cuanto a las inserciones, hay tres laminados de madera y una variante en aluminio. El paquete deportivo S line viste el interior de color negro, y lo dota de asientos deportivos y de discretas aplicaciones que incrementan la exclusividad.

Los respaldos de los asientos traseros se pueden regular en inclinación; cuando están abatidos el volumen del maletero se incrementa de los 540 a los 1.560 litros.

Sistemas de ayuda al conductor

Los sistemas de asistencia al conductor, el nuevo Audi Q5 también marca la pauta en su clase. El nuevo sistema de información al conductor con recomendación de descanso se equipa de serie. Cuando detecta que la concentración del conductor disminuye, le insta a tomarse un descanso.

Entre los sistemas de asistencia disponibles con carácter opcional el más innovador es el Adaptive Cruise Control evolucionado. Se encuentran también disponibles en el nuevo Q5 el Audi Active Lane Assist y el Audi Side Assist. Tres sistemas para aparcar cómodamente completan la oferta.

En el ámbito de infotainment una amplia oferta, liderada por el MMI navigation plus que presenta mejoras en muchas de sus funciones, como por ejemplo en el control por voz.

Equipamiento

El equipamiento de serie del nuevo Audi Q5 es muy generoso. Incluye, por ejemplo, los faros antiniebla, el paquete de brillo que incluye barras longitudinales del techo en aluminio, climatizador automático, radio Concert con pantalla en color de 6,5 pulgadas y sistema de sonido Audi con potencia total de 180 vatios, volante multifunción, sistema de información al conductor con visualizador a color, sistema de arranque y parada con sistema de recuperación de energía seis airbags, rueda de repuesto plegable y freno de estacionamiento electromecánico.

Motores. Más potencia, menos consumo

La remodelación del Audi Q5 ha dado como resultado una reducción del consumo de hasta un 15%, a pesar de que la mayoría de los motores ha incrementado su potencia.

Audi Canarias ofrece en las Islas la siguiente gama de motores para el nuevo Q5:

2.0 TFSI

- 180 CV quattro. Consumo 7,5l/100km
- 224 CV quattro. Consumo 7,6l/100km
- 224 CV Tiptronic quattro. Consumo 7,9l/100km
- 272 CV Tiptronic quattro. Consumo 8,5l/100km

2.0 TDI

- 143CV. Consumo 5,3l/100km
- 143 CV quattro Consumo 5,9l/100km
- 177 CV quattro. Consumo 6l/100km
- 177 CV S tronic quattro. Consumo 6l/100km
- 245 CV S tronic quattro. Consumo 6,4l/100km

Precio

En la Red de Concesionarios Audi Canarias con un precio de salida de 36.900€



Audi Canarias lanza al mercado canario este renovado modelo, que se posiciona como el vehículo ideal para circular por las carreteras isleñas.

XXXVIII Rally Isla de Tenerife

Martín/Déniz vencieron con el Ferrari

Se presentaba la 38 edición del rallye Isla de Tenerife con 49 inscritos más 15 de regularidad sport. Una buena lista para los días que corremos. A priori, en cuanto a la velocidad se refiere, el Ford Focus WRC del Copi Sport era el principal favorito aun sabiendo que todavía en pre-salida se estaba montando el motor llegado de tierras Inglesas. Los pilotos de Imex Laca no se lo iban a poner nada fácil y sin olvidarnos de Víctor Delgado que también apuntaba a los puestos nobles así como el palmero Miguel Suarez que igualmente tenían sus opciones con permiso de Lauren García y Javier Afonso que también estaban entre los llamados a ocupar los mejores puestos de la tabla, salvando las diferencias mecánicas.

Tampoco olvidarnos de que los noveles y la Copa Corsa tenían esta prueba como puntuable para sus respectivos campeonatos así como la regularidad sport que participaba con nada menos que 15 equipos. Todo un éxito.

Decir que este año, para la salida, hemos vuelto a un lugar emblemático donde ya antaño se iniciaba este rallye. El Parque García Sanabria, todo un lujo para la organización y un espectáculo para el público que allí se dio cita el viernes para la ceremonia de inicio y el sábado para la llegada.

Teníamos 5 tramos cronometrados a dos pasadas por tramo, eso sí, con dispersión geográfica ya que se comenzaba en el mítico tramo de los Loros con sus 12.09Km seguíamos por Icor con sus 11.11 Km, Fasnía con más de 11 Km, también una vez dadas las dos pasadas, y con las reglamentarias paradas en las asistencias, la comitiva se dirigía rumbo al norte de la isla para realizar los tramos Monte Frio de 8.43.Km y La Tabona 6.94 Km (en una nueva versión de este tramo) y dos pasadas por cada uno de ellos con reagrupamiento en Las Aguas.

Sábado

De buena mañana y con miedo a la posible lluvia nos encontrábamos en los Loros con un día despejado, con algo de humedad, y frío en asfal-

to. Esto no era impedimento para que los equipos tomaran rumbo a la meta donde empezaban a haber sorpresas en cuanto a los tiempos. Armide Martín-José C. Déniz se colocaban primeros de la general a más de 16 segundos de José A. Torres-Mahy García y donde el favorito, a priori, se hundía hasta el puesto 15 de la general por un pinchazo. José Javier Afonso-Javi Afonso abandonaban por salida de pista, al quedar sin frenos su Renault Clio, sin consecuencias físicas para nadie.

Tras los incidentes iniciales el Ferrari seguía ganando tramos pero con reacción de los del Ford que comenzaban a escalar y el duelo del Mitsubishi de Delgado y el Citroën de Torres que se ponía al rojo y Lauren que apretaba aunque su más directo rival se había quedado fuera.

En el tercer tramo Armide a lo suyo y ganaba este tramo también. Los demás, como Fernando, lo intentaban sin conseguir arañar tiempo. Víctor se hacía con el segundo puesto de la general mientras Torres bajaba al quinto. Lauren se colocaba cuarto.

Todos a las asistencias.

Era el momento de resolver los problemillas y después la segunda pasada de los tramos. Armide seguía de líder a más de un minuto de Fernando que era el segundo y José Antonio se instalaba en la tercera posición. Cuarto era Lauren y quinto el palmero Miguel Ángel con muchos problemas de frenos. Sexto puesto para Alberto Reyes y séptimo el líder de R2 Enrique Cruz.

Con estos resultados esperábamos a los tramos de la tarde y en el norte donde algo de neblina en las zonas altas, con alguna gota por momentos y con la lógica oscuridad que se avecinaba, la batalla estaba servida.

En el primer bucle de la tarde las cosas se podían complicar para el Ferrari ya que los tramos sobre todo La Tabona con sus estrechos pasos podrían hacer peligrar el triunfo aunque su ventaja se antojaba definitiva. Y así fueron llegando a la meta uno a uno y veíamos como a falta de dos tramos para acabar todo seguía igual en la clasificación con la salvedad de que los tiempos

entre los de cabeza se apretaban no como hacer peligrar las posiciones. Pero correr con cabeza también cuenta.

Después del merecido descanso en Las Aguas de 45 minutos se reiniciaba la marcha para la segunda pasada a los tramos del norte donde la clasificación se apretaba algo más y el único cambio en la tabla sería para los incombustibles Alberto Reyes-Corrado Goya que lograban adelantar a Miguel Suarez -Ariday Bonilla quedándose con la quinta plaza del palmero y relegando a este a la sexta posición.

Ya en la llegada teníamos a Armides Martín-José Carlos Déniz como ganadores con un tiempo de 1:04.29. Segundos Fernando Capdevila - David Rivero con 1:05.11 y terceros José A. Torres-Mahy Gracia dejando registro de 1:06.19. La cuarta plaza cayó en manos de Lauren e Iván García siendo quintos Alberto Reyes-Corrado Goya. La sexta plaza sería para Miguel Suarez-Ariday Bonilla y la séptima y ganador de la R2 para Enrique Cruz-Samuel Vega.

(Sigue en la pág. 11)



Armide Martín/José C. Déniz pusieron el Ferrari en lo más alto del podio.



Distintos problemas apartaron al equipo de Copi Sport del triunfo.



Terceros clasificados: Torres/García que dieron en todo momento la cara.

(Viene de la pág. 10)

En cuanto a la regularidad sport decir que con una importante inscripción y con unos vehículos preciosos se jugaban buena parte de la temporada en este rallye. Hicieron las delicias del público en todos y cada uno de los tramos. Destacar el abandono del equipo de Ricardo Alonso-Raimon Martínez que estaban llama-

dos a ocupar plaza de pódium pero una avería mecánica les dejaba fuera de combate. También destacar al equipo Domingo Bravo-Sergio Marrero que se hacían con el triunfo con 241 puntos a más de 70 de Cesar Estévez-Juan A. Lupiáñez siendo tercero de la prueba Alexander González-Zebenzuy Rodríguez

Comentarios

Armide Martin

“No tengo palabras para esta victoria ya que apenas hemos cogido el coche y había tramos difíciles para la montura pero aquí estamos. Agradecemos a Imex -Laca que cuente con nosotros.”

Fernando Capdevila

“Solo tengo palabras para

mi equipo. Son los mejores. Han trabajado intensamente para tener el coche y yo no he podido darles una victoria.”

José Antonio Torres

“Fantástico día algún problema por la mañana pero una vez subsanado ya me encontré mejor y pude rendir. Gracias a Ángel Ramos por darme la oportunidad de estar aquí.”

Ya bien entrada la noche se abrió el parque cerrado y todos a recoger las asistencias en el Parqué Marítimo de la capital Santacrucera. Y ya a esperar la próxima edición de este rallye cuya organización estuvo como siempre a cargo de Rallyeten Sport con su buen hacer organizativo.

Texto: Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta



Primeros de Regularidad Sport Domingo Bravo/Sergio Marrero con un Mitsubishi Lancer mítico.



Segundos en Regularidad: César Estévez/Juan A. Lupiáñez.



Terceros en Regularidad: Alexander González/Zebenzuy Rodríguez.

Estreno en el RallyRACC Nuevo Seat León

SEAT, que desde que el Rally de España es puntuable para el mundial da soporte a la prueba, tendrá un protagonismo especial en esta 48 edición ya que aprovechará el especial marco ‘racing’ para mostrar en público su nuevo León, un coche que conducido por Joan Vinyes hará de coche ‘0’ en las especiales de tierra y de asfalto.

La planta de Martorell ha invertido 800 millones para la fabricación de este modelo que ha empezado a fabricarse hace tan sólo unos días pero que hasta febrero de 2013 no estará en la red de concesionarios nacional. Así pues, los aficionados que asistan en directo a los tramos podrán ver rodar por primera vez esta nueva apuesta de SEAT.

El resto de coches “cero” también los aportará SEAT.

Además del tándem Joan Vinyes-Jordi Mercader, con el León ‘0’, Daniel Balasch-Manel Casanova rodarán con un Ibiza Cupra ‘00’ en tierra y

en asfalto; y David Colldecarrera-Jordi Parro con un Altea Freetrack ‘000’ en las pistas de tierra y con un Exeo en las carreteras asfaltadas.

Con esta novedad y una flota de 100 vehículos para la logística de transporte y coordinación de la prueba, SEAT demuestra un año más su apo-

yo al RallyRACC. En dicha flota estará representada la práctica totalidad de los modelos de la marca.

Redacción



Los SEAT en el RACC: Mii, gama Ibiza (SC, 5 puertas y el familiar ST), León, gama Altea (Altea, Altea XL y Altea Freetrack), gama Exeo (berlina y ST) y Alhambra.

IV Clásica Ciudad de La Laguna

Vencedores José A. Mora/Roberto Febles

La prueba empieza a ser un referente en esta modalidad del automovilismo y, como viene siendo habitual desde los inicios, estaba organizada por la Escudería Aguerre que junto a su fiel patrocinador Auto-Laca la sacaron un año más adelante con éxito.

Dos etapas, once tramos y 250 Km por delante y de lo más variado, en cuanto a su enclave en la isla, tan distantes como Igueste (San Andrés) y La Guancha pasando por Parque Nacional del Teide en La Orotava, El Realejo, La Matanza, etc. sin olvidar la noche en Las Mercedes y El Bailadero.

Primera Etapa

Comenzaban con las pertinentes verificaciones técnico administrativa en la salida citada en las Instalaciones de Auto-Laca donde estas preciosas joyas mecánicas esperaban a las 20.30 horas para iniciar su andar en la noche lagunera con tres tramos por delante. Ya se notaba el ambiente de competitividad y caballerosidad entre los equipos participantes y, a la hora prevista, se salía con dirección a Pedro Álvarez donde se comenzaría el primer tramo.

Una vez terminados los tramos nocturnos llegaríamos a la plaza de Concepción en la Ciudad de los adelantados y podíamos comprobar la igualdad entre un buena parte de los equipos participantes y de-

jando todo pendiente para que a las 10 de la mañana comenzara la segunda etapa saliendo desde la misma plaza.

Segunda etapa

Primer tramo salida desde La Esperanza y rumbo a las cumbres que tomaban con muy pocos abandonos entre los participantes y con la igualdad de la primera etapa todos afinando su conducción para no cometer errores y poder alcanzar la mejor media.

Ya a mediodía se hacía la tradicional parada para degustar el menú preparado por la organización en la Finca Viña María donde el amigo Luis prepararía la comida para los participantes y donde el co-

mentario general era sobre la máxima igualdad que había entre los primeros participantes. Y ya casi sin descanso se acometían los tramos que restaban con dirección a la Plaza de la Concepción donde estaba ubicada la meta y donde conoceríamos a los ganadores.

Allí se proclamaba vencedor José Alejandro Mora y Roberto Febles, con Opel Ascona B, mas la categoría G. Segundos clasificados fueron David y Sergio Marrero, con Seat 131 1600, mientras la tercera plaza fue para Carlos Romero y Carlos Vilela, con Volkswagen Golf GTI, siendo también los ganadores de la categoría H. Los tres equipos con menos de 200 puntos.

Resto de categorías

La categoría F fue para el incombustible Juan Farizo y Florentín Domínguez con el precioso Renault 8 Gordini.

En biciclómetros Braulio Falcón y Marcos González (Seat 127). En el apartado "sin aparatos" los ganadores fueron Rafael Gil y Ubay Medina (BMW 316). Trofeo iniciación para una dama, Ainoha Hernández con Antonio Evelio Pérez (Toyota Starlet).

Comentarios

Francisco Negrin: "Creo que hoy hemos disfrutado de una de las carreras más emocionantes de los últimos años especialmente esta tarde. Muy satisfechos. Los nervios ya se

han pasado al ver que todo ha salido como habíamos planeado, desde el montaje de los tramos a la comida, las verificaciones, o la ausencia de incidentes. El equipo de la escudería ha llevado a cabo un excepcional trabajo."

La organización ha rozado la perfección en todos los sentidos con el beneplácito de los participantes. Todo salió según lo previsto y por ello felicitamos a la escudería y a todo su equipo para que sigan en esta línea con lo que se están ganando el respeto y la simpatía ya no solo en la isla sino también en las demás. Prueba de ello es que contaban de nuevo con un buen puñado de equipos foráneos.

Texto: Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta



El podio con los ganadores de la Clásica de La Laguna 2012.

(Sigue en la pág. 13)

amerAuto
canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones. Pre-ITV



(Viene de la pág. 12)



1º sin ayuda de equipo: Rafael Gil y Ubay Medina (BMW 316).



1 en biciclómetros: Braulio Falcón y Marcos González (Seat 127).



1 promoción: Ainoha Hdez y Antonio Evelio Pérez (Toyota Starlet).



1º clasificados: José Alejandro Mora y Roberto Febles, con Opel Ascona B.



2º clasificado: David y Sergio Marrero, con Seat 131 1600.



3º clasificado: Carlos Romero y Carlos Vilela, con VW Golf GTI.



1º Gr. F: Juan Farizo y Florentín Domínguez Renault 8 Gordini.

Subida a Moya 2012

González Campeón. Cruz lleva camino

La subida a Moya 2012 se presentaba a priori como la que dejaría listo el campeonato Autonómico de montaña. Todos los que optaban al título formaban parte de la larga lista de inscritos que, como nos viene acostumbrando la Escudería Azuatil, contaba con una participación de 75 participantes de los que 17 correspondían a regularidad. Todo un éxito dado los tiempos que corremos. También hay que resaltar los precios de inscripción más que razonables lo cual, lógicamente, agradecen los pilotos.

El viernes en la tarde, momento de verificaciones administrativas y técnicas, nos recibió el municipio norteño con una lluvia que durante todo el día fue en ocasiones muy abundante. Era el tema de comentario de todos. En lluvia las cosas cambian, para todos, no obstante los equipos fueron pasando sin más que destacar. Algunos equipos chicharreros que llegaban en la tarde verificarían a primeras horas de la mañana.

En la mañana del sábado con frío y amenazando la temida lluvia se realizaba la habitual charla con los pilotos y después la firma del cartel y la foto de familia. Ya sin más partíamos hacia el parque de trabajo para retocar las mecánicas que lo necesitaran y, con algo de retraso, pues apareció la lluvia tomaba la salida el número 1 hacia la meta.

Entrenos La lluvia protagonista

Se desarrollaron con una fina lluvia que no dejaba secar la parte alta del trazado y volvía a mojar el resto, eso sí, poco. Ya en meta con las 53 unidades que completaban el trazado teníamos a Miguel Cabral haciendo valer la tracción cuatro de su Mitsubishi EVO VI con un tiempo de 4:05.915. En segundo lugar Modesto Martin con el Porsche 996 GT3 a 2.921 del anterior y dejando a Enrique Cruz tercero, que se lo tomaba con mucha calma, a 1.24. En la cuarta plaza aparecía Gustavo Bolaños a

más 7 segundos de la cabeza. En barquetas José Manuel González se colocaba primero con un tiempo de 48:00.871 dejando a Julián Falcón, que estrenaba con este buen tiempo la nueva Silver Car, a 613 milésimas del anterior. En la tercera plaza Alejandro Álvarez a más de 16 segundos de la cabeza y sin tomar riesgos por la lluvia.

1º oficial. Vuelco en la clasificación

Todo estaba preparado. El piso bastante seco aunque con humedades ocultas en la zona del monte. Había mucho en juego y se esperaba que los

gallitos del campeonato se ciñeran más a las trazadas para conseguir mejores registros. Tanto es así que Martin vive muy cerca de la zona y esperaba dar un buen susto al líder del campeonato. Cruz ya había corrido allí con la barqueta y no con el Porsche y menos en piso deslizante que sería el que se preveía. Además detrás teníamos a pilotos como Cabral Bolaños y Asencio con coches de cuatro ruedas motrices además del Porsche del Palmero Chico Acosta que también había que tener en cuenta.

Con este preludio iban llegando a meta los participantes casi todos con mejoras sustan-

ciales en los resultados. Tanto es así que Modesto Martin se adjudicaba la manga con un tiempo de 3:51.274 dejando a Enrique cruz con la sorpresa de estar a más de tres segundos del primero Cabral bajaba a la tercera posición aunque a menos de un segundo del anterior. Más lejos se colocaban por este orden Bolaños, Asencio, Acosta y más abajo los espectaculares Armas y un desatado Armando Díaz.

En cuanto a las barquetas José Manuel volvía a mostrarse intratable dejando a Alejandro a más de 14 segundos y Julián no salía en la manga por problemas eléctricos.

2 oficial Todos a correr

Todo estaba abierto. La pista estaba bastante más seca aunque sin perder en algunas zonas cierta humedad. Se salía en intervalos de 30 segundos lo que haría estar en pista a la vez a todos los posibles ganadores. Llegaba Eli Santana y se colocaba en la 10 posición y segunda del promoción haciendo valer su tiempo de la primera manga con 4:13.313. A continuación era Felix García Duran que se colocaba noveno con 4:09.627 y el sorprendente Alexis Santana, octavo, con 4:09.422. Séptimo

(Sigue en la pág. 15)



2º en carrozados: Modesto Martín.



3º en carrozados: Miguel Cabral.



Enrique Cruz, con esta victoria, tiene a un pasito la consecución del Campeonato Autonómico de Montaña de 2012.

(Viene de la pág. 14)

José Manuel Asencio al que también le servía su tiempo anterior 4:05.046. Sexta plaza para José F. Acosta (Chicho) con 4:04.331. Quinto Iván Armas bajando de los 4 minutos marco 3:57.241. Cuarto Gustavo Bolaños con 3:57.010. Tercero Miguel Cabral con 3:51.239. Y faltaban los dos que se juegan el campeonato. Hasta ahora Cruz había hecho valer su potencial ante Martin. ¿Cedería aquí en casa de Modesto? El resultado se esperaba en la meta. Martin llegaba bajando más de dos segundos su tiempo anterior. Parecía que sería suficiente. Pero Enrique paraba el crono en un espectacular 3:48.508 dejando a Martin en segunda posición a menos de 6 milésimas y alzándose con el triunfo y casi con el Campeonato Autonómico. Eso es correr, eso es emoción, eso es lo que nos gusta de este deporte de la carretera.

En barquetas el dominador del campeonato no daba opciones a sus rivales y volvía a batir el record de la prueba dejando un tiempo de 3:41.837 a más de un segundo quedaba Julián Falcón y a mas de 10 segundos de la cabeza Alejandro Álvarez se adjudicaba también la 2ª plaza del Autonómico a falta de una carrera.

Regularidad sport. Los ganadores fueron Roberto Rguez /Diego Rguez. Toyota 1000 con 31.6. 2ª posición Ayoze Castellanos/Carlos Rguez con Seat 127 con 44.2 y 3º para Nelson Climent /Agustín Vega con Toyota Corolla 1.2 -

Comentarios

José Manuel González: "Delicado el trazado pero muy contento con el resultado y el campeonato obtenido dedicado a mi familia y mi equipo que se merecen este triunfo".

Julián Falcón: "El estreno ha sido muy bueno. No había podido probar la Silver Car pero me ha gustado mucho. Hay que adaptarse a ella. Seguiremos probando en Tamaimo a ver que tal."

Alejandro Álvarez: "He venido a sumar los puntos

para el campeonato aunque he corrido lo que he podido. Sigo aprendiendo."

Miguel Cabral: "Contento con el resultado. Ha sido mi primera subida este año y me ha salido muy bien."

Modesto Martin: "He corrido lo posible y creo que en pequeños fallos de trazada me he dejado la carrera. No obstante contento con el resultado y enhorabuena al ganador."

Enrique Cruz: "Bueno, tenía mis dudas al principio porque no había cogido el coche en mojado pero en cuan-

to se seco iba mucho mejor y rápido. Mis asistencias me dijeron que corriera ya que Modesto había apretado y ya no pensé en el campeonato y me centre en correr. Me salió muy bien. Gracias a todo mi equipo por el gran apoyo."

Carlos Larrode: "Contento con el desarrollo de la prueba y agradecer el trabajo a todo mi equipo. Sin su colaboración no se podría llevar a cabo la subida. Y resaltar que no cobramos ninguno que se hace por el bien de la prueba y por el pueblo de Moya."

Sentidas las palabras del responsable de la Escudería Azutil que ha vuelto a conseguir una prueba fantástica con una inscripción de lujo, un saber estar de su gente espectacular, una organización casi intachable y aprovechando la ocasión desde esta tribuna decir que muchos deberían ver en esta escudería todo un ejemplo. Enhorabuena por el gran trabajo realizado y hasta la próxima edición.

Texto: Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta



José Manuel González se proclama matemáticamente Campeón 2012, en la modalidad de barquetas, del Campeonato Autonómico de Montaña.



2º barquetas: Julián Falcón.



3º barquetas: Alejandro Álvarez.



1º regularidad: Roberto Rodríguez/Diego Rodríguez.



2º regularidad: Ayoze Castellanos/Carlos Rodríguez.



3º regularidad: Nelson Climent/Agustín Vega.

Y llegaron los títulos. Uno para Alemania y dos para España Australia. Mundial de MotoGP

A falta de una cita para que acabe el campeonato del mundo de MotoGP ya tenemos los tres campeones del mundo 2012: en Moto3• Sandro Cortese, en Moto2 Marc Márquez, y en MotoGP Jorge Lorenzo. El primero se estrena en título después de muchas temporadas en el mundial, y tanto Marc como Jorge repiten títulos.

Moto3: Sandro Cortese

El italo alemán logró un merecido título mundial de Moto3. Se convierte en el primer campeón de la nueva categoría y sustituye a Nico Terol que lo hizo sobre una 125cc, que ya son historia. Al comienzo de temporada la armada española partía con muchas posibilidades y eran varios los pilotos españoles que podrían luchar por ese título. Maverick Viñales, era sin duda el máximo candidato a llevar el número 1 la temporada 2013 pero no siempre todo va como uno desea. Salom, con motor KTM no partía como claro favorito a comienzo de temporada pero luego vimos que era claro candidato al triunfo final. Y nos quedaban aún los Rins, Vázquez, Moncayo, Moreno, Martín.

Pero un punto importante durante la temporada fue la evolución de Kalex y KTM. Tanto la marca alemana de chasis como la austriaca de motores evolucionaron claramente, quedando los "famosos" kits de Honda un tanto estancados. Y vimos como a mediados de temporada los poderosos motores austriacos daban ventaja a sus pilotos. Y Cortese aprovechó todas sus oportunidades puntuando en todas las carreras y proclamándose campeón en Malasia, justo con la huida de Maverick a España. El subcampeonato está en juego aun para la carrera de Valencia.



Cortese se va. Solamente Oliveria es capaz de seguir su rueda.



La pelea por el tercer puesto se puso al rojo. Bonita batalla.

Moto2: Marc Márquez.

La rabia con la que Juliá, padre de Marc, celebraba el título de Marc en Australia resumía todo el año de sacrificio y sobre todo de un invierno muy duro, donde incluso llegamos a pensar que Marc no volvería a correr.

Marc es muy bueno, y su vínculo a Emilio Alzamora ha dejado como resultado estos dos campeonatos del mundo. Marc, que la próxima temporada se subirá a la Honda oficial de MotoGP ha batallado y ha conseguido un campeonato del mundo impresionante y además luchando con el mejor Pol Espargaró que hemos

visto, incluso mejor que aquel que arrasó en el CEV ganando casi todo. La lucha entre estos dos catalanes nos ha dejado lo mejor de Moto2 de todo el año. Aquí si que no hemos tenido apenas rivales consistente durante toda la temporada, solo en algunas carreras los Iannone, Luthi, Redding nos han puesto las cosas difíciles.

Márquez sube a MotoGP por la puerta grande y con un gran trabajo de todo su equipo detrás. En Valencia nos dará el mejor de los espectáculos.

(Sigue en la pág. 17)



Pol Espargaró realizó una de las mejores carreras de su vida. Márquez controlaba.



Podio de Moto2. 1º Espargaró, 2º Márquez y 3º West.



Victoria de Sandro Cortese que ya es Campeón del Mundo 2012 de Moto3. 2º Oliveira y 3º Sissis.



Alegría en el equipo de Marc. Juliá, padre del piloto, lo celebra como el que más.

(Viene de la pág. 16)

**MotoGP:
Rey Lorenzo**

Segundo título en MotoGP para el mallorquín. Sus números lo dicen todo: 6 victorias y 9 segundos puestos, con un cero porque Bautista le tiró en Assen en la primera vuelta. Esto avala a un campeón. Y no se trata de desprestigiarlo

por las caídas y errores de Pedrosa o la retirada de Stoner. Jorge ha sabido ganar cuando tocaba y ser segundo cuando la ocasión lo pedía. Es grande, y muy inteligente. Jorge ya controla esos impulsos que le llevaban a cometer errores y ha hecho una temporada muy seria y con un claro objetivo: ser campeón del mundo.

Por su parte Dani Pedrosa ha hecho los mejores números desde que en 2006 llegó a MotoGP pero se encontró con un Lorenzo soberbio y un Stoner impresionante. El subcampeonato de Pedrosa tiene gran valor y seguirá siendo un número 1 de cara al 2013. Lo más triste de la temporada es la retirada de Stoner. El australiano se

ha cansado del circo del mundial y se marcha a casa. Y se va a lo grande, ganando en su casa por sexto año consecutivo. Rey de Australia. Además ha contado verdades que nadie puede o ha querido decir pero el puede hacerlo con tranquilidad porque lo ha vivido y lo ha sufrido. El mundial se queda huérfano y notará la ausen-

cia de uno de los más grandes de la historia. Pero nos quedamos con el cuarto título mundial de Jorge y el segundo de MotoGP. En Valencia dice que saldrá a ganar, eso deseamos y esperamos para ver una lucha a tres: Lorenzo, Pedrosa y Stoner. No te lo pierdas. Te lo contaremos en diciembre.

Texto: Yiyó Dorta
Fotos: Dorna y Redacción



Desde el inicio Pedrosa, Lorenzo y Stoner se fueron y abrieron un hueco insalvable para los perseguidores.



Pedrosa en su garaje tras la caída que daba el campeonato matemáticamente a Lorenzo.



El equipo de Lorenzo celebra el segundo campeonato en MotoGP del piloto.



Stoner gana por sexto año consecutivo en Australia. Se va del mundial por la puerta grande.



Podio de MotoGP en Australia 2012: 1º Stoner (que no estará en el mundial 2013), 2º, y Campeón del Mundo 2012 de la categoría, Jorge Lorenzo y 3º Crutchlow.

PASATIEMPOS

6 Errores



-
-
- Al copiar la foto se cometieron 6 errores